

Bureau Veritas Asset Management



CN-NEN 2767 Conditiemeting Inzamelings techniek installaties Ondergronds Afval Transport systeem – Almere Rapport nr. 413327-01-25 d.d. 29 januari 2025



	Bladzijde
Algemene Gegevens	3
1.1 Beknopt overzicht van vooraf verstrekte installatiegegevens	4
1.2 Datum en tijdstip inspecties	5
1.3 Methodiek NEN 2767 Condiëtiemeting	5
1.4 Bijzondere voorwaarden en uitsluitingen	6
2 CONCLUSIE	7
3 BEVINDINGEN	8
3.1 Terminal Algemeen.....	8
3.2 Wanddikte metingen stalen componenten terminal.....	9
3.3 Ondergronds buizenstelsel inspectie	9
3.4 Ondergronds buizenstelsel.....	11
3.5 Inwerplocaties buiten met PN3-kleppen.....	11
3.6 Inwerplocaties binnen/inpandig met DV-kleppen.....	12
BIJLAGE 1: CONDITIEBEPALING PER LOCATIE	14
BIJLAGE 2: FOTOBLADEN MET GEBREKEN	32

ALGEMENE GEGEVENS

Uitgevoerd voor:

Bedrijfsnaam	Gemeente Almere
Contactpersoon	De heer Chandler
Postadres	Postbus 200
Postcode en plaats	1300 AE Almere
Telefoonnummer	14036 0652783907
Email	gjmchandler@almere.nl

Uitgevoerd door:

Afdeling	Bureau Veritas Asset Management ¹
Contactpersoon	De heer I. de Weerd
Postadres	Plotterweg 38
Postcode en plaats	3821 BB AMERSFOORT
Telefoonnummer	+31 88 450 5750
Email persoonlijk	ingmar.de-weerd@nl.bureauveritas.com
Email algemeen	gebouwennederland@nl.bureauveritas.com

Rapport details:

Versie	Revisiedatum	Status	Opmerking
v1.0		Definitief	

¹ Bureau Veritas Asset Management is een handelsnaam van Riskcontrol B.V.

INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Almere is voor het ondergronds afvaltransportsysteem "OAT Almere" een onafhankelijke NEN 2767-conditiemeting uitgevoerd door Bureau Veritas. Het doel van de NEN 2767-conditiemeting is om op een objectieve wijze de technische staat van de installaties vast te stellen. Deze geldt als een controle op de kwaliteit van het uitgevoerde onderhoud en brengt tevens de huidige technische staat van de installaties in beeld. De gemeente Almere heeft het onderhoud in een prestatiecontract bij CentralNed ondergebracht. De uitkomsten van de conditiemeting dienen ter bepaling van de situatie ten behoeve van dit huidige contract. Door de conditiemeting jaarlijks te herhalen ontstaat een objectief beeld over de kwaliteit van het geboden onderhoud.

Een conditiemeting na afloop van de contractperiode biedt de mogelijkheid een eindafrekening op te stellen en geldt als nieuw nulpunt voor de een eventueel nieuw meerjaren prestatieonderhoudscontract.

De werkzaamheden hebben betrekking op de werktuigbouwkundige en elektrotechnische installatiedelen van het ondergronds afvaltransportsysteem. Omdat de aanwezige inzamelingstechnieken afwijken van de standaard NEN 2767 NL-SfB elementenlijst, is hierop een aanvulling gemaakt. Op basis van geconstateerde technische gebreken en leeftijdsverval is de conditie per element bepaald. In het geval van directe gebreken is een herstelactiviteit geadviseerd.

Om preventieve vervangingen (preventief onderhoud) inzichtelijk te maken van hoofdinstallaties, die nog geen uitwendige gebreken vertonen, maar wel op basis van intrinsieke veroudering (leeftijd) in een slechtere conditie verkeren, wordt het gebrek "verval" toegepast. Door toepassing van verval conform NEN 2767 (t/m conditie 3) kan de geschatte restlevensduur van deze elementen worden bepaald.

Dit rapport bevat een beknopte omschrijving van de belangrijkste aandachtspunten per locatie. Een overzicht van alle gebreken en herstelacties is weergegeven in bijlage 1. Bijlage 2 bevat een fotorapportage van de in bijlage 1 beschreven gebreken.

Als uitgangspunt voor de inventarisatie en controle van de huidige conditie dient een door beheerder CentralNed aangeleverde inventarisatielijst.

CentralNed BV is gecertificeerd voor ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001 en is VCA gecertificeerd.

De resultaten van de conditiemeting zijn tevens opgenomen in de integraal bij dit rapport behorende Excel-bijlage "RAP-413327-01-25 BIJLAGE (OAT Almere NEN 2767 Condiemeting Bureau Veritas)".

1.1 Beknopt overzicht van vooraf verstrekte installatiegegevens

Het ondergronds afvaltransport systeem in het stadshart van Almere is integraal onderdeel van de dit gebied. Het systeem is gelijk met de nieuwbouw van alle gebouwen aangelegd, vanaf 2003. Het systeem bestaat uit een terminal, annex centrale afvalverzamelruimte. Daarnaast zijn er ca. 80 inwerplocaties, buiten op straat en in de gebouwen. De inwerplocaties zijn via een ondergronds afvoerbuizenstelsel verbonden met het centrale inzamelgebouw. In dit gebouw bevindt zich de onderdruk pompinstallatie t.b.v. de transportlucht en de afvalcontainers voor gescheiden verzameling van papier/karton, gft en restafval. De transportlucht wordt via het ondergrondse buizenstelsel aangezogen vanaf de inwerplocaties en transporteert op onderdruk het afval naar de containers.

Het systeem is op een aantal plaatsen voorbereid voor een verdere uitbreiding van de inwerplocaties. Er zijn een aantal (nieuwere) gebouwen die in de toekomst aangesloten kunnen worden. Het systeem wordt gebouwd en technisch beheerd door CentralNed B.V. Het schoonmaakonderhoud en onderhoud van de gebouwen en hun installaties, maken geen deel uit van dit contract en vallen buiten de scope van dit onderzoek.

1.2 Datum en tijdstip inspecties

De inspectie op locatie is uitgevoerd door I. de Weerdt. Onze inspecteurs zijn NEN 2767 gecertificeerd.

De inspecties hebben plaatsgevonden op d.d. 21 januari 2025 onder begeleiding van de heer H. Stellinga van CentralNed.

1.3 Methodiek NEN 2767 Conditiemeting

In het kader van de opdracht worden voor de conditiemeting onderstaande stukken gebruikt:

- NEN 2767 deel 1 “Conditiemeting van bouw- en installatiedelen – Deel 1: Methodiek” uitgave januari 2017
- NEN 2767 deel 2 “Conditiemeting van bouw- en installatiedelen – Deel 2: Gebrekenlijsten” uitgave juni 2008.

NEN 2767 is een toetsingsmiddel en sturingsmechanisme voor organisatieonderdelen die gericht zijn op beheer en onderhoud.

Een belangrijk aspect van de conditiemeting is dat het brede scala aan bouw- en installatiedelen alle met deze methodiek op gelijke wijze worden behandeld. Dat geeft vanuit het oogpunt van de gebouwbeheerder een helder en vergelijkbaar overzicht. De methodiek beoogt een registratie van audio-/visueel te constateren gebreken. Het doel is het objectief vaststellen van gebreken, en niet direct gericht op het achterhalen van de oorzaken van deze gebreken

In NEN 2767 is een methode gegeven om de conditie van bouw- en installatiedelen op objectieve en eenduidige wijze vast te leggen. In de methodiek is gesteld dat de invloed op de bedrijfsvoering geen relatie heeft met de conditie.

De conditiescore van bouw- en installatiedelen wordt weergegeven op een zespuntsschaal. Conditie score 1 representeert de nieuwbouwstaat en conditiescore 6 de slechtst aan te treffen conditie.

Tabel 1 — Omschrijving conditiescores

Conditie score	Omschrijving	Toelichting
1	Uitstekende conditie	Incidenteel geringe gebreken
2	Goede conditie	Incidenteel beginnende veroudering
3	Redelijke conditie	Plaatselijk zichtbare veroudering Functie vervulling van bouw- en installatiedelen niet in gevaar
4	Matige conditie	Functie vervulling van bouw- en installatiedelen incidenteel in gevaar
5	Slechte conditie	De veroudering is onomkeerbaar
6	Zeer slechte conditie	Technisch rijp voor sloop

Uitgangspunt voor de staat van onderhoud betreft een conditie van minimaal Conditie 3. Dit komt overeen met de kwalificatie “Redelijke staat” van de installaties. Het beleid is erop gericht om alle

elementen die naar aanleiding van geconstateerde gebreken een Conditie 4 of slechter scoren, preventief te vervangen. Tevens dienen “directe” gebreken hersteld te worden.

1.4 Bijzondere voorwaarden en uitsluitingen

Om NEN 2767 Conditie meting toe te kunnen passen op de inzamelingstechniek is, in overleg met NEN, door CentralNed (CN) de hieronder getoonde aanvulling op de bestaande elementen en gebrekenlijst uitgewerkt en verwerkt in de rapportage.

- Aanvulling CN-NEN 2767-2 Elementen en Gebrekenlijst Inzamelingstechniek.

2 CONCLUSIE

De werktuigbouwkundige installaties van de inzamelingstechniek van "OAT Almere" bevinden zich over het totaal gezien in een goede technische conditie.

Tijdens een NEN 2767 Conditie meting zijn geen bijzondere gebreken waargenomen. In het algemeen zijn de installatiedelen licht vervuild. Diverse elementen in de terminal en de lokale regelsets zijn onderhevig aan veroudering door hun leeftijd in relatie tot de verwachte levensduur. De printen van de regelsets zijn onderhevig aan corrosie, wat tot uitval kan leiden.

De inpandige DV-kleppen vertonen de meeste gebreken, waaronder vervuiling, corrosie of kale delen in de coating. Daarnaast zijn de DV-kleppen onderhevig aan het gebrek verval, omdat de DV-kleppen op 75% van hun theoretische levensduur zijn beland. Ook de AV-kleppen hebben het gebrek verval, de AV-kleppen zijn op 50% van hun theoretische levensduur beland.

De transportbuizen (bochten 90 graden) zijn aan slijtage onderhevig. De uitgevoerde diktemetingen wijzen dit uit. Zie hoofdstuk bevindingen.

Ook zijn er een aantal buizen in technische ruimtes die verwerking en corrosie vertonen. In veel gevallen zijn deze gebreken veroorzaakt door vroegere lekkages in de technische ruimtes en doordat het OAT-systeem en de inpandige ruimtes in de beginjaren van het OAT-systeem onvoldoende gereinigd werden. De afgelopen jaren zijn enkele lekkages verholpen en worden de technische ruimtes en de onderdelen van OAT goed onderhouden door CentralNed. Er zijn echter nog steeds lekkages welke door gebouwbeheerders moeten worden opgepakt.

De inwerpzuilen bevinden zich in een uitstekende tot goede technische conditie, ook de inwerpzuilen en AV-mantels van de buitenlocaties. Echter zijn de draaiende delen aan slijtage onderhevig en aan vervanging toe. (zie puntenlijst). De inwerpzuilen (prullenbakken) zijn in 2018 vervangen door een ander type. Het meest voorkomende gebrek hierbij is lichte vervuiling, als gevolg van het gebruik en de weersomstandigheden, en beginnende corrosie aan de onderzijde van de AV-mantels buiten.

DN300 leiding aan het plafond is met speciale corrosie werende coating behandeld.

De afvalcompactoren zijn door de nieuwe softwareversie remote controleerbaar en door gebruiker nog makkelijker te bedienen.

Algemeen kan gesteld worden dat de coating van de inwerpzuilen op een aantal plaatsen licht beschadigd is. Ook de coating in de kelders vertoont op enkele plaatsen corrosie. Het geeft met name een esthetische impact, het heeft geen invloed op het functioneren van de installatie. Op termijn schilderwerken plannen voor het buizenstelsel met appendages gelegen in de kelders.

Alle verplichte keuringsstickers zijn aanwezig.

Acties uit voorgaande rapportage zijn alle opgepakt behoudens de integrale vervanging netwerkkarten.

3 BEVINDINGEN

3.1 Terminal Algemeen

De terminal is in 2003 in gebruik genomen en daarmee nu 22 jaar in bedrijf. In de terminal zijn alle hoofdelementen van de inzamelingstechniek opgenomen. De terminal maakt een nette indruk, waarbij lichte vervuiling in beginstadium wordt waargenomen op de installatiedelen, welke geen directe actie vereisen.

De buitenzijde van het gebouw is corrosie en vervuiling geconstateerd en is de straat verzakt, dit valt niet onder deze scope, echter is het voor de veiligheid van belang dat het gebouw aan de buitenzijde goed benaderbaar is. Het verzakte straatwerk kan **struikelgevaar** genereren. Zie foto's 1t/m6 van het fotoblad.

De filters in het filterhuis zijn vervuild en dienen in 2025 vervangen te worden.

Het filterhuis vertoont vervuiling in beginstadium welke elk kwartaal wordt opgeruimd.

In 2025 zullen de assen van de elektromotoren naar de ventilatoren op trillingen geïnspecteerd worden.

De persluchtleidingen lopen vanaf de terminal ondergronds naar alle inwerplocaties. De persluchtleidingen zijn op de inwerplocaties aangesloten op de lokale regelsets.

De centrale regelkast bevindt zich op dit moment in een redelijke staat, verval van de componenten leidt tot (Conditie 4) waardoor vervanging noodzakelijk wordt.

In 2022 is de database van het pasleessysteem "in the cloud" geplaatst. In beide besturingskasten in Almere en Arnhem is eveneens een NAS geplaatst welke voorziet in de complete back-up van het andere OAT-systeem.

Alle acht inzamelingscontainers in de terminal zijn gerevitaliseerd. Wel zal in 2025 nog de omegapakking moeten worden vervangen voor behoud luchtdichtheid.

In de terminal is schilderwerk uitgevoerd aan de installatie.

Er is een wanddikte test uitgevoerd. (zie rapportage) en aanbevelingen.

In algemene zin bevinden zich de aanwezige elementen in de terminal in redelijke (Conditie 3) tot uitstekende staat (Conditie 1). De Conditie 3 van elementen wordt veroorzaakt door het gebrek verval, omdat deze elementen zich theoretisch gezien op 75% van een levensduur bevinden.

De volgende jaarlijkse keuringen zijn uitgevoerd en goed bevonden;

- Duim Techniek (ICT-kasten check en back-up),
- Atlas Copco (Persluchtsysteem),
- Demag van den Berg (Kraansystemen),
- DuraVermeer Materieel ((Electr.) Gereedschappen, steigers, ladders, etc.) en
- CentralNed (OAT-systeem onderdelen)

De volgende acties dienen voor september uitgevoerd te worden;

- Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben.
- Afvalpersen dienen de Omegapakkingen vervangen te worden.

3.2 Wanddikte metingen stalen componenten terminal

- Van de restafval cycloon is de staaldikte minimaal, zie meetrapport. Met name in het trechter gedeelte is dit minimaal en kan niet meer gepatched worden.
- Bodemplaat en de ram van de compactor is aan de grenswaarde van de minimale dikte en is aan vervanging toe.
- Van de drie 90 graden bochten van de afval transportbuizen in de terminal moet bocht 2 vervangen worden.

Status wandikte metingen tijdens inspectie

De restafval cycloon dient deels vervangen te worden omdat op een spiraalvormig gebied de wanddikte aan de minimale grenswaarde zit. Het geheel vervangen van de cycloon, is niet duurzaam en nagenoeg onuitvoerbaar omdat hiervoor een hijsgat door het dak van de terminal gemaakt moet worden.

De slijtage zit met name het conische gedeelte, waar een significant deel van de wand de minimale dikte heeft bereikt. Het patchen, zoals eerder uitgevoerd is geen permanente oplossing.

Ook het in een geheel vervangen van het conische gedeelte is een ingrijpende actie, mede doordat de verreiker niet dicht genoeg bij kan komen.

Als alternatief dient onderzocht te worden of het volgens onderstaand voorstel mogelijk is om de trechter weer op de juiste dikte te krijgen.

De baan die erg slecht geworden is (foto 16/17/18) en eerder gepatched, zou er uitgehaald moeten worden, dit gedeelte in zijn geheel kopiëren en daarna in het conische gedeelte in lassen. Wij adviseren om een constructiebedrijf dit te laten onderzoeken. Onzes inziens zou op deze wijze de trechter weer 100% moeten kunnen voldoen aan de voorgeschreven wanddikte.

Status 90 graden bochten tijdens inspectie

De drie 90 graden bochten voldoen niet meer aan de minimale grenswaarde van de diktemetingen.

Eén bocht is inmiddels vervangen, de tweede bocht staat in de planning voor februari 2025.

De derde bocht zal eind 2025 vervangen worden.

Daarmee zal voor volgend jaar het stalen buizenstelsel in de terminal weer in optimale conditie zijn.

Compactor en ram

De compactor en ram voldoen op de diverse plaatsen niet meer aan de minimale grenswaarde van de staaldikte meting. Wij adviseren dan ook om deze stalen gedeelten te laten vervangen. Zie foto 20/21

3.3 Ondergronds buizenstelsel inspectie

Bureau Veritas en CentralNed zijn van mening dat een inwendige inspectie van het buizenstelsel, wat zich ondergronds bevindt, van belang is. Het is nu 22 jaar in bedrijf en van belang om een inspectie uit te voeren wat de te verwachten problemen zouden kunnen zijn.

Tot op heden is dat niet uitgevoerd, met name door de gecompliceerdheid van dit onderzoek inzake veiligheid. Bureau Veritas en CentralNed zullen een manier proberen te vinden om dit onderzoek op

een veilige manier te kunnen uitvoeren. Wandikte metingen kunnen dan uitgevoerd worden en tijdens de inspectie kan de algemene conditie van het stelsel ondergronds worden vastgesteld.

De veiligheidkundige van Bureau Veritas kan hiervoor, als daar behoefte aan is, een veiligheid protocol schrijven, daarvoor zal een bezoek vooraf op locatie nodig zijn om alle risico's in kaart te brengen.

Inwerplocaties

- Van alle inwerplocaties zullen de Bellimo motor en de gasdrukveer vervangen moeten worden, dit vanwege einde levensduur en veroorzaakt storingen in het systeem. Dit zal gebeuren o.b.v. uitval. Dus niet integraal.
- De scharnieren van de dumpkleppen dienen vervangen te worden, dit zal gebeuren o.b.v. slijtagemetingen.
- Incidenteel is er corrosie, graffiti en afgebladderde coating aangetroffen.

Hydraulische installatie

In de gebruiksfase wordt de slang blootgesteld aan verschillende invloeden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan variërende werkdrukken, gebruikstemperaturen en reinigingsprocedures. Al deze en meer factoren hebben een negatieve invloed op de mechanische eigenschappen van de slang. Dit kan als gevolg hebben dat onder andere de drukkbestendigheid van de inlagen en de connectie tussen slang en koppeling verzwakken.

Verzwakte mechanische eigenschappen van de slang zorgen ervoor dat deze mogelijk minder veilig wordt voor gebruik. Indien eigenaar of gebruiker van is van belang om zeker te weten of de slang nog zonder risico ingezet kan worden.

Slangen vallen onder de Praktijk Richtlijn Druk Apparatuur. De warenwetgeving verwijst sinds mei 2015 naar deze richtlijn en stelt dat de gebruiker is belast met een zorgplicht. De zorgplicht wordt in de richtlijn als volgt gedefinieerd:

Een algemene, tot de gebruiker gerichte, verplichting (primaire verantwoordelijkheid) tot het betrachten van zorg voor de technische integriteit van arbeidsmiddelen waaronder vaste (stationaire) drukapparatuur ten behoeve van veiligheid, gezondheids- en milieubescherming.

In de Nederlands Praktijk Richtlijn 5527 (NPR 5527) vindt u hoe u kunt aantonen dat u aan de zorgplicht voldoet. Er staat precies vermeld waarom, hoe, op welke druk en hoe vaak verschillende typen slangen herkeurd dienen te worden.

Let op! De NPR 5527 is van toepassing op **alle** slangen. Ook slangen met toepassingen die onschuldig lijken vallen onder deze richtlijn.

Alle verouderde hydraulische slangen zijn het afgelopen jaar vervangen.

3.4 Ondergronds buizenstelsel

In het Stadshart van Almere is het OAT aangelegd met een ondergronds buizenstelsel, dat alle inwerplocaties en de terminal met elkaar verbindt. Dit ondergrondse buizenstelsel is daarom niet visueel te inspecteren, omdat het niet vrij bereikbaar is. Om de ondergrondse stalen te beschermen tegen aantasting, is kathodische bescherming toegepast. Het ondergrondse buizenstelsel is niet geïnspecteerd tijdens deze NEN 2767 conditiemeting.

Foto 25 t/m 33:

Dit is de SE01 betonput met een slide valve (schuifklep) in de DN500 leiding t.b.v. Sectie 1 naar Stadhuis, Bibliotheek en Jewel.

- water in betonput
- corrosie leiding
- corrosie schuifklep
- aantasting netwerkmodule/elektronica

(Alles werkt nog wel naar behoren, elektronica en oude persluchtcilinders van de SE putten worden in Q2 en Q3 vervangen)

Foto:34t/m37

Dit is de LBDV03.01 betonput met een slide valve (schuifklep) in de DN300 leiding t.b.v. een afvalbakken streng in de openbare ruimte Stadhuisplein.

- water in betonput
- corrosie leiding
- corrosie schuifklep
- aantasting netwerkmodule/elektronica

(Alles werkt nog wel naar behoren, elektronica wordt in Q2 vervangen)

Op diverse plaatsen zijn schuifafsluiters aangebracht het tracé. Deze schuifafsluiters zijn bereikbaar en te inspecteren doordat ze in putten zijn aangebracht. Een aantal schuifafsluiters zijn vernieuwd.

Een aantal aardeaansluitingen op inwerplocaties zijn los gehaald, omdat deze de kathodische bescherming negatief beïnvloedde. Bij inspectie zijn dit jaar alle KB-waarden goed bevonden en wederom gerapporteerd.

Er moeten wel een aantal aardepunten gecontroleerd worden op overgangsweerstand, aangezien deze onderhevig zijn aan corrosie.

3.5 Inwerplocaties buiten met PN3-kleppen

Er zijn twee types inwerplocaties in het Stadshart van Almere. Het eerste type zijn de rvs-inwerpzoulen op straat. De inwerplocaties hebben meerdere inwerpzoulen voor restafval, GFT en papierafval. Gft-buffers worden nog steeds geleegd in de restcontainer. Het aantal inwerpzoulen verschilt per locatie. Daarnaast hebben diverse inwerplocaties buiten een bovengrondse AV-klep

met stalen mantel. Deze mantel is voorzien van een coating. Via de AV-kleppen wordt de transportlucht aangezogen. De AV-kleppen zelf zijn bereikbaar door de stalen mantel met een kraan/ verreiker te lichten. Deze AV-kleppen zijn het afgelopen jaren alle gereviseerd. De coating is deels al opgepakt maar zal de komende zomer moeten worden afgerond.

De inwerpzulen buiten zijn voorzien van een PN3-dumpklep. Deze PN3-kleppen zijn ondergronds en zijn niet visueel te inspecteren zonder de inwerpzulen te demonteren. Alle PN3-kleppen zijn in 2024 weer geïnspecteerd, dit wordt eens per 5 jaar gedaan. Enkele worden gereviseerd vanwege het veelvuldige gebruik. Deze revisieslag wordt dit jaar afgerond. Ook de regelset van een buitenlocatie zit ondergronds, onder een demontabele plaat.

Voor de NEN 2767 conditiemeting zijn alleen de inwerpzulen zelf en de mantels van de AV-kleppen visueel geïnspecteerd. Doordat de inwerpzulen in weer en wind buiten staan, vertonen de meeste wel lichte vervuiling. De meeste inwerpzulen en AV-mantels bevinden zich in een uitstekende staat (Conditie 1). Een aantal inwerpzulen heeft kleine schades (deuken, kale plekken coating, krassen), maar deze schades leveren geen gevaar op voor de functieervulling van de inwerpzulen. Verder vertonen sommige inwerplocaties meer vervuiling dan andere, dit heeft te maken met het gedrag van de gebruikers van de inwerpzulen. De inwerpzulen met deze schades en meer vervuiling bevinden zich in een goede staat (Conditie 2).

De AV-mantels vertonen dezelfde gebreken. Omdat de AV-mantels niet van rvs zijn, vertonen diverse AV-mantels beginnende corrosie aan de onderzijde en kale plekken in de coating. Ook deze AV-mantels bevinden zich in een goede staat (Conditie 2).

3.6 Inwerplocaties binnen/inpandig met DV-kleppen

De meeste inpandige inwerplocaties bestaan uit een inwerpruimte en een kleppenruimte. Er zijn een aantal locaties met meerdere inwerpruimtes, die boven elkaar gesitueerd zijn, en een aantal locaties met een inwerpruimte die ook buiten is gesitueerd. Deze locatie vallen toch onder de inpandige inwerplocaties. Het specifieke kenmerk hiervan is namelijk dat ze allemaal een inpandige kleppenruimte hebben, die bereikbaar is voor inspectie en onderhoud. In deze kleppenruimtes zijn de DV-dumpkleppen gesitueerd, de AV-aanzuigkleppen (niet bij elke locatie) en de lokale regelsets.

Tijdens de NEN 2767 conditiemeting zijn de inwerplocaties en –ruimtes geïnspecteerd, de inwerpzulen, de DV-kleppen en AV-kleppen, de lokale regelsets en de afvoerbuizen die in sommige kleppenruimtes aanwezig zijn.

Het gebrek “verval” is van toepassing op de DV-kleppen, deze zijn op 75 % van hun theoretische levensduur beland. Door dit verval bevinden de DV-kleppen zich in een redelijke staat (Conditie 3). Verder zijn de meest voorkomende gebreken bij deze kleppen vervuiling, kale plekken in de coating en corrosie op de buitenzijde van de DV-kleppen. Het stadium van de gebreken (behalve verval) verschilt per locatie. Mocht de corrosie of de vervuiling zich op deze locaties uitbreiden, dan kunnen deze DV-kleppen in de toekomst naar Conditie 4 gaan en kan de functieervulling incidenteel in gevaar komen.

De kleppen met corrosie worden behandeld en de DV-kleppen worden periodiek gereinigd.

De Brickman compactors (BC) hebben een nieuw regelpaneel gekregen, met deze software (Siemens Simatec) zal het systeem eenvoudiger te bedienen zijn. De BC in blok 6 en blok 5 is in 2022 zijn geheel gereviseerd. In 2024 is blok 7(9) gereviseerd. Komend jaar wordt BC in blok 2 opgepakt.

Gebleken is dat de corrosie en de kale plekken vooral veroorzaakt zijn in het beginstadium van het OAT-systeem. In het begin waren er veel lekkages in de kleppenruimtes, waarbij de vloer van deze

ruimte voor langere periodes onder water heeft gestaan. Deze lekkages zijn deels verholpen, en er is beduidend minder vocht in de kleppenruimtes. Ook werd het OAT-systeem in het begin niet voldoende gereinigd en niet door alle gebruikers juist gebruikt. Hierdoor hebben vuil en vocht de buitenzijde van de DV-kleppen en de buitenzijde van sommige afvoerbuizen aangetast. Ten opzichte van de vorige conditiemeting is er wederom veel schilderwerk uitgevoerd om de corrosie een halt toe te roepen.

Verder zijn eerder geconstateerde lekkages opgelost, zijn de kleppenruimtes gereinigd en worden het OAT-systeem en de DV-kleppen goed onderhouden door CentralNed.

De waterlekkages welke nu nog aanwezig zijn worden in samenwerking met de gemeente in 2025 opgepakt.

De inwerpzuilen van de in pandige locatie zijn over het algemeen in een uitstekende staat (Conditie 1), waarbij een aantal zuilen licht vervuild zijn.

De AV luchtaanzuigkleppen van de in pandige locaties zijn meestal voorzien van een omkasting van spaanplaat, die de kleppen beschermen tegen beschadiging en vervuiling. Deze omkasting bevinden zich nog steeds in een redelijke staat (Conditie 3).

Het laatste geïnspecteerde element in de in pandige ruimtes zijn de lokale regelsets. Deze zijn in de kleppenruimtes aan de wand gemonteerd op een houten plaat. Gezien de leeftijd van deze regelsets en relatie met de levensduur zijn ze onderhevig aan het gebrek verval, 75 % van de levensduur. Hierdoor bevinden ze zich in een redelijke staat (Conditie 3). Op diverse momenten worden wel diverse onderdelen vervangen. D.m.v. vervanging op een natuurlijk moment zal er ledverlichting geplaatst worden in alle technische ruimtes. Deze vervanging is nagenoeg afgerond.

Amersfoort, 21 februari 2025.
Bureau Veritas Asset Management

Opgesteld: I. de Weerd.


Timmy Schrijvers
Teamleader

BIJLAGE 1: CONDITIEBEPALING PER LOCATIE

Dit bestand maakt deel uit van CN-NEN 2767-2 Condiitiemeting van OAT installatiedelen - Deel 2: Gebrekenlijsten

Ondergronds Afvaltransport Systeem (OAT) te Almere
Stadshart / Stadscentrum te Almere
Bijlage bij rapportnummer: RAP-413327-01-25 Almere

Versie: 4-2-2025

Opnamedata: 21-01-2025



Tabel 1 — Omschrijving conditiescores

Conditiescore	Omschrijving	Toelichting
1	Uitstekende conditie	Incidenteel geringe gebreken
2	Goede conditie	Incidenteel beginnende veroudering
3	Redelijke conditie	Plaatselijk zichtbare veroudering Functieervulling van bouw- en installatiedelen niet in gevaar
4	Matige conditie	Functieervulling van bouw- en installatiedelen incidenteel in gevaar
5	Slechte conditie	De veroudering is onomkeerbaar
6	Zeer slechte conditie	Technisch rijp voor sloop



INVENTARISATIE								CONDITIEMETING			AKTIVITEIT
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotonr.	Aktiviteit
Inwerplocatie straat	101.14.30	Diverse straatniveau	prullenbakken		80	stuk(s)	2018		1		nvt derden
inwerplocatie 01 Side by side L	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 01 Side by side L	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 01 Side by side L	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 01 Side by side L	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	2		
inwerplocatie 01 Side by side L	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 01 Side by side L	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages Corrosie printen door vochtinwerking	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			Aktiviteit	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-MEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotonr.	Aktiviteit
inwerplocatie 02 Side by side R	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 02 Side by side R	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 02 Side by side R	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 02 Side by side R	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	2	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	2		
inwerplocatie 02 Side by side R	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 02 Side by side R	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 03 The Wave	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 03 The Wave	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 03 The Wave	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 03 The Wave	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 03 The Wave	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE								CONDITIEMETING			AKTIVITEIT
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	EN-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fototr.	Aktiviteit
inwerpllocatie 04 Apollo	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	vervuiling, vocht technische ruimte	2		nvt derden
inwerpllocatie 04 Apollo	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 04 Apollo	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	15	m	2003	75% verval door leeftijd	3		
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 04 Apollo	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 04 Apollo	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd		12+13+14+1	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerpllocatie 04 Apollo	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	appendages	4	5+45+46	vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 05 Media Markt	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	niet geïnspecteerd	3		nvt derden
inwerpllocatie 05 Media Markt	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003	niet geïnspecteerd	1		nvt derden
inwerpllocatie 05 Media Markt	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	20	m	2003	75% verval door leeftijd	3		
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 05 Media Markt	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 05 Media Markt	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd		12+13+14+1	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerpllocatie 05 Media Markt	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15		stuk(s)	2003	appendages	4	5+45+46	vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			AKTIVITEIT	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-MEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Factnr.	Aktiviteit
inwerplocatie 06 Casino	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	vervuiling, vocht technische ruimte	2		nvt derden
inwerplocatie 06 Casino	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 06 Casino	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	15	m	2003	75% verval door leeftijd incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3		
inwerplocatie 06 Casino	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijdappendages	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 06 Casino	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	2		
inwerplocatie 06 Casino	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	3	12+13+14+1 5+45+46	Belimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 06 Casino	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2003		4		Veel restafval naast inwerpzul
inwerplocatie 07 Pit Museum	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 07 Pit Museum	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		
inwerplocatie 07 Pit Museum	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30		m	2003	incidenteel gevorderd craquele incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	1		
inwerplocatie 07 Pit Museum	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15		stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 07 Pit Museum	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	2	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd	3		
inwerplocatie 07 Pit Museum	101.13.30	stuur- en regelkleppen	schuifafsluiters	20	1	stuk(s)	2014		1		schuifafsluiters zijn allen vervangen, preventief onderhoud
inwerplocatie 07 Pit Museum	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Belimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			AKTIVITEIT	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-MEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Factnr.	Aktiviteit
inwerpllocatie 08 Schouwborg	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 08 Schouwborg	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 08 Schouwborg	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	10	m	2003		1		
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 08 Schouwborg	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	5	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 08 Schouwborg	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerpllocatie 08 Schouwborg	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		5	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 08 Schouwborg	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2003				
inwerpllocatie 15 Bibliotheek	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 15 Bibliotheek	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 15 Bibliotheek	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			Aktiviteit	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	N-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Foto nr.	Aktiviteit
inwerpllocatie 16 VVV/Intertoys	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 16 VVV/Intertoys	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 16 VVV/Intertoys	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 16 VVV/Intertoys	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerpllocatie 16 VVV/Intertoys	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd			Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerpllocatie 16 VVV/Intertoys	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	appendages	4	12+13+14+15+45+46	vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.12.10	buizen en kanalen	afsluitdop		1	stuk(s)	2003	verwerking, onthechting coating	3		reinigen en coating herstellen
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	10	m	2003	vervuiling, incidenteel corrosie	2		reinigen, corrosie behandelen en coating herstellen
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	1	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.13.30	stuur- en regelkleppen	schuifafsluiters	20	1	stuk(s)	2003	schuifafsluiter is vernieuwd	1		
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		1	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
											Corrosie door lekkage plafond, kartonpers dient gerevitaliseerd te worden
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.14.20	invoer apparaten	Kartonpers		1	stuk(s)	2006	Corrosie	3	39+40	
inwerpllocatie 18 Compactor Blok5	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2018	Geen gebrek	1	3512	

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			AKTIVITEIT	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	LEVENSDUUR	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Factor	Aktiviteit
inwerplocatie 19 Basic Fit	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte	1	1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 19 Basic Fit	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen	1	1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerplocatie 19 Basic Fit	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 19 Basic Fit	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen	3	3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 19 Basic Fit	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 20 Lake side	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte	1	1	stuk(s)	2003	geen antipanieksloten op deuren ruimte met inwerpzuilen	1		nvt derden
inwerplocatie 20 Lake side	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen	1	1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerplocatie 20 Lake side	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 20 Lake side	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerplocatie 20 Lake side	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen	3	3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 20 Lake side	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 21 KFC	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte	1	1	stuk(s)	2003	Lichte vervuiling	2		nvt derden
inwerplocatie 21 KFC	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen	1	1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerplocatie 21 KFC	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 21 KFC	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen	3	3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 21 KFC	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			Aktiviteit	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	PN-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fototr.	Aktiviteit
inwerplocatie 22 The City	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 22 The City	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerplocatie 22 The City	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 22 The City	101.13.30	stuur- en regelkleppen	schuifafsluiters	20	1	stuk(s)	2003		1		
inwerplocatie 22 The City	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages		12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 22 The City	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	vervuiling vloer	2		nvt derden
inwerplocatie 23 V&D	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 23 V&D	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerplocatie 23 V&D	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 23 V&D	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerplocatie 23 V&D	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages		12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 23 V&D	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	3 ruimtes binnen, 1 buiten; plaatselijk lichte vervuiling	1		nvt derden
inwerplocatie 24 Het Kanteel	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		4	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 24 Het Kanteel	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		4	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 24 Het Kanteel	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	50	m	2003		1		
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerplocatie 24 Het Kanteel	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 24 Het Kanteel	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		12	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages		12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 24 Het Kanteel	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003		4		

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			Aktiviteit	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-MEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Foto nr.	Aktiviteit
inwerplocatie 25 Citadel	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	buiten	1		nvt derden
inwerplocatie 25 Citadel	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 25 Citadel	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 25 Citadel	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 25 Citadel	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+1	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerplocatie 26 bl.1a / bl 7/9	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	lichte vervuiling	1	5+45+46	vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 26 bl.1a / bl 7/10	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 26 bl.1a / bl 7/14	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 26 bl.1a / bl 7/17	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 26 bl.1a / bl 7/18	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+1	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerplocatie 27 Hema	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1	5+45+46	vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 27 Hema	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 27 Hema	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 27 Hema	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 27 Hema	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+1	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			Aktiviteit	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-MEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotonr.	Aktiviteit
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	lichte vervuiling	1		nvt derden
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.12.20	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	20	m	2003	verwerking	2		
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.12.30	buizen en kanalen	vloersteunen	30	5	stuk(s)	2003	Geen gebrek	1		
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie; 50% verval door leeftijd	3		reinigen, corrosie behandelen en coating herstellen
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 28 Smaragd	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerpllocatie 29 Bibliotheek/bewoners	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	vervuiling	1		vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 29 Bibliotheek/bewoners	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 29 Bibliotheek/bewoners	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 29 Bibliotheek/bewoners	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerpllocatie 29 Bibliotheek/bewoners	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 29 Bibliotheek/bewoners	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerpllocatie 30 Newyorker	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	sporen van vroegere lekkage	1		nvt derden
inwerpllocatie 30 Newyorker	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 30 Newyorker	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 30 Newyorker	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	2	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerpllocatie 30 Newyorker	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages		12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden
inwerpllocatie 30 Newyorker	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003		4		vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			Aktiviteit	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	N-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotonr.	Aktiviteit
inwerpllocatie 32 Circus	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	Graffiti op meubillair	1		nvt derden
inwerpllocatie 32 Circus	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzoulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 35 Kruierstraat	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	AV-mantel: corrosie, verwerking/beschadiging coating; 50% verval door leeftijd	3		reinigen, corrosie behandelen en coating herstellen
inwerpllocatie 35 Kruierstraat	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzoulen		4	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 36 Parkeerbeheer	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 36 Parkeerbeheer	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	2	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 36 Parkeerbeheer	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerpllocatie 36 Parkeerbeheer	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzoulen		2	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 36 Parkeerbeheer	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 37 Stadhuis achter	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 37 Stadhuis achter	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 37 Stadhuis achter	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 37 Stadhuis achter	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerpllocatie 37 Stadhuis achter	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzoulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 37 Stadhuis achter	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			Aktiviteit	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-MEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Foto nr.	Aktiviteit
inwerplocatie 38 Stadhuis voor	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 38 Stadhuis voor	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 38 Stadhuis voor	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	2	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 38 Stadhuis voor	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		2	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 38 Stadhuis voor	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 40 Flevostraat	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie; 50% verval door leeftijd	2		reinigen, corrosie behandelen en coating herstellen
inwerplocatie 40 Flevostraat	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		4	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 41 Bleekerstraat	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	plaatselijk corrosie AV mantel; 50% verval door leeftijd	3		reinigen, corrosie behandelen en coating herstellen
inwerplocatie 41 Bleekerstraat	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		4	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 42 Chirurgeinhof	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie AV mantel, krassen; 50% verval door leeftijd	2		reinigen, corrosie behandelen en coating herstellen
inwerplocatie 42 Chirurgeinhof	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		4	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 43 Gezellehof	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	lichte vervuiling; 50% verval door leeftijd	2		reinigen, corrosie behandelen en coating herstellen
inwerplocatie 43 Gezellehof	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 44 Meesterstraat	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 44 Meesterstraat	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		4	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 45 Leerlinghof	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		4	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 46 Muntmeesterhof	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	2	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 46 Muntmeesterhof	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		6	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 47 Portiersteeg	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 47 Portiersteeg	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		4	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem

INVENTARISATIE								CONDITIEMETING			AKTIVITEIT
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	AV-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotom.	Aktiviteit
inwerplocatie 54 Wijsgeerbaan	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	2	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd Bellimo motor en gasdrukveer	2		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 54 Wijsgeerbaan	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		4	stuk(s)	2003	75% levensduur lichte corrosie binnenzijde; 50% verval door leeftijd	3		
inwerplocatie 55 Schrijverstraat	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer	2		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 55 Schrijverstraat	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	75% levensduur	3		
inwerplocatie 64 Zakencentrum links	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte			stuk(s)		niet geïnspecteerd			nvt derden
inwerplocatie 64 Zakencentrum links	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen			stuk(s)		niet geïnspecteerd			nvt derden
inwerplocatie 64 Zakencentrum links	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	6	stuk(s)		incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 64 Zakencentrum links	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)		niet geïnspecteerd			
inwerplocatie 64 Zakencentrum links	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen			stuk(s)		Bellimo motor en gasdrukveer	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 64 Zakencentrum links	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15		stuk(s)		75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 72 Rabobank	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	lichte vervuiling, veel opslag pallets	1		nvt derden
inwerplocatie 72 Rabobank	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplocatie 72 Rabobank	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	4	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 72 Rabobank	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd Bellimo motor en gasdrukveer	2		Geen
inwerplocatie 72 Rabobank	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		4	stuk(s)	2003	75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 72 Rabobank	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE							CONDITIEMETING			AKTIVITEIT	
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-MEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Factor	Aktiviteit
inwerplocatie 74 La Defense	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte		stuk(s)		2003	wordt niet gebruikt			nvt derden
inwerplocatie 74 La Defense	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen		stuk(s)		2003	wordt niet gebruikt			nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 74 La Defense	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	stuk(s)		2003	wordt niet gebruikt			
inwerplocatie 74 La Defense	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	stuk(s)		2003	wordt niet gebruikt			
inwerplocatie 74 La Defense	101.13.30	stuur- en regelkleppen	schuifafsluiters	20	stuk(s)		2003	wordt niet gebruikt			
inwerplocatie 74 La Defense	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		stuk(s)		2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 74 La Defense	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	stuk(s)		2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 75 Bleekerstraat/Lidl	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		4 stuk(s)		2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 76 Mango/Hunkermoller	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte	1	stuk(s)		2003	lichte vervuiling	1		nvt derden
inwerplocatie 76 Mango/Hunkermoller	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen	1	stuk(s)		2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 76 Mango/Hunkermoller	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3 stuk(s)		2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 76 Mango/Hunkermoller	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		3 stuk(s)		2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplocatie 76 Mango/Hunkermoller	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1 stuk(s)		2003	lichte vervuiling	1		nvt derden
inwerplocatie 77 Compactor bl 6	101.11.10	Inwerplocatie	Opstellingsruimte	1	stuk(s)		2003		1		nvt derden
inwerplocatie 77 Compactor bl 7	101.11.20	Inwerplocatie	Ventilatievoorzieningen	1	stuk(s)		2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplocatie 77 Compactor bl 11	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	1 stuk(s)		2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerplocatie 77 Compactor bl 12	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	2 stuk(s)		2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplocatie 77 Compactor bl 14	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuiden		1 stuk(s)		2003		2		
inwerplocatie 77 Compactor bl 15	101.14.20	invoer apparaten	Kartonpers		1 stuk(s)		2004		1		
inwerplocatie 77 Compactor bl 15	101.19.10	schakelborden	Regelset lokaal	15	1 stuk(s)		2018	Geen	1		

INVENTARISATIE								CONDITIEMETING			AKTIVITEIT
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CN-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotomr.	Aktiviteit
inwerplaat 78 Sting/Utopolis	101.11.10	Inwerplaat	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplaat 78 Sting/Utopolis	101.11.20	Inwerplaat	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplaat 78 Sting/Utopolis	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplaat 78 Sting/Utopolis	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplaat 78 Sting/Utopolis	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplaat 79 AH beg.grond	101.11.10	Inwerplaat	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	lekkage HWA, vervuiling	2		nvt derden
inwerplaat 79 AH beg.grond	101.11.20	Inwerplaat	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplaat 79 AH beg.grond	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	5	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplaat 79 AH beg.grond	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		5	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplaat 79 AH beg.grond	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplaat 80 Compactor	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerplaat 80 Compactor bl.2	101.11.10	Inwerplaat	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplaat 80 Compactor bl.3	101.11.20	Inwerplaat	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplaat 80 Compactor bl.7	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplaat 80 Compactor bl.10	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplaat 80 Compactor bl.11	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2018	Geen gebrek	1		
inwerplaat 81 Jewel zuid/Schutterstraat	101.11.10	Inwerplaat	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003	lichte vervuiling	1		nvt derden
inwerplaat 81 Jewel zuid/Schutterstraat	101.11.20	Inwerplaat	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerplaat 81 Jewel zuid/Schutterstraat	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003	incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.	3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerplaat 81 Jewel zuid/Schutterstraat	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerplaat 81 Jewel zuid/Schutterstraat	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerplaat 81 Jewel zuid/Schutterstraat	101.14.20	invoer apparaten	Kartonpers		1	stuk(s)	2005	incidenteel schade aan coating	2		
inwerplaat 81 Jewel zuid/Schutterstraat	101.19.10	schakelborden	regelsel lokaal	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes

INVENTARISATIE								CONDITIEMETING			Aktiviteit
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotom.	Aktiviteit
inwerpllocatie 83 Compactor bl.7/9	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 83 Compactor bl.7/10	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 83 Compactor bl.7/14	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 83 Compactor bl.7/17	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 83 Compactor bl.7/18	101.14.20	invoer apparaten	Kartonpers		1	stuk(s)	2005	incidenteel kale plekken coating	2		
inwerpllocatie 83 Compactor bl.7/18	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2018	Geen gebrek	1		
inwerpllocatie 84 Jewel noord/Stadhuiplein	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 84 Jewel noord/Stadhuiplein	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 84 Jewel noord/Stadhuiplein	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 84 Jewel noord/Stadhuiplein	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages		12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 84 Jewel noord/Stadhuiplein	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003		4		
inwerpllocatie 85 Angel	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 85 Angel	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 85 Angel	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	3	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 85 Angel	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages		12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 85 Angel	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003		4		
Algemeen t-ruimtes, parkeergarage			Opstellingsruimte						1		
inwerpllocatie 102 Koopmanstraat	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20	1	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd	2		
inwerpllocatie 102 Koopmanstraat	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		3	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 104 P&C in de gang	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
inwerpllocatie 104 P&C in de gang	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen		1	stuk(s)	2003		1		nvt derden
								incidenteel corrosie en coating onthechting, vervuiling; 75% verval door leeftijd.			
inwerpllocatie 104 P&C in de gang	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15	2	stuk(s)	2003		3	38+39	Waar nodig bijwerken coating
inwerpllocatie 104 P&C in de gang	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzulen		2	stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
								75% verval door leeftijd appendages		12+13+14+15+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
inwerpllocatie 104 P&C in de gang	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15	1	stuk(s)	2003		4		

INVENTARISATIE								CONDITIEMETING			AKTIVITEIT
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	EN-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Fotonr.	Aktiviteit
inwerpllocatie 107 Landdrost	101.11.10	Inwerpllocatie	Opstellingsruimte			stuk(s)	2003	niet geïnspecteerd			nvt derden
inwerpllocatie 107 Landdrost	101.11.20	Inwerpllocatie	Ventilatievoorzieningen			stuk(s)	2003	niet geïnspecteerd			nvt derden
inwerpllocatie 107 Landdrost	101.13.10	stuur- en regelkleppen	dumpkleppen DV	15		stuk(s)	2003	niet geïnspecteerd			
inwerpllocatie 107 Landdrost	101.13.20	stuur- en regelkleppen	luchtaanzuigkleppen AV	20		stuk(s)	2003	niet geïnspecteerd			
inwerpllocatie 107 Landdrost	101.13.30	stuur- en regelkleppen	schuifafsluiters	20		stuk(s)	2003	niet geïnspecteerd			
inwerpllocatie 107 Landdrost	101.14.10	invoer apparaten	Inwerpzuilen			stuk(s)	2003	Bellimo motor en gasdrukveer 75% levensduur	3		Bellimo motoren alleen vervangen bij defect, over algemeen goed bevonden. Gasveren idem
inwerpllocatie 107 Landdrost	101.19.10	schakelborden	regelset lokaal	15		stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd appendages	4	12+13+14+1 5+45+46	Modules vervangen i.v.m. het corroderen van de printbanen, wat uitval tot gevolg kan hebben. Worden vervangen door LW2 printen en nieuwe kastjes
LBDV putten	101.13.30	stuur- en regelkleppen	schuifafsluiters DN300	20	16	stuk(s)	2003	Enkele waterlekkages Corrosie	3	35t/m 37	Water lekkages actie beheerders water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.
SE putten	101.13.31	stuur- en regelkleppen	schuifafsluiters DN500	20	8	stuk(s)	2004	Enkele waterlekkages Corrosie	3	25 t/m 33	Water lekkages actie beheerders water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.

INVENTARISATIE								CONDITIEMETING			AKTIVITEIT
Locatie	CN-Code	Element	Omschrijving	CM-NEN-Levensduur	Aantal	Eenheid	Bouwjaar	Gebrek	Conditie	Faktor.	Aktiviteit
terminal	101.12.10	buizen en kanalen	afvoerleidingen bochtstukken	15	27	m	2022	Bochten vernieuwen	4	8+9	1 van drie bochten is vernieuwd 2 bochten worden vernieuwd 2025
terminal	101.12.10	buizen en kanalen	afvoerleidingen	30	100	m	2003		1		
terminal	101.13.40	stuur- en regelkleppen	fractie selectieklep	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd	3		
terminal	101.15.10	leidingnetten	persluchtleidingen	30		m	2015	Geen gebrek	1		
terminal	101.15.20	leidingnetten	vacuumleidingen	30		m	2003		1		
terminal	101.16.10	circulatie pompen	pompinstallaties transportluch	20	6	stuk(s)	2003	Verval 50%	2		
terminal	101.16.20	perslucht	compressor	15	1	stuk(s)	2003	75% verval door leeftijd	3		onderhoud door gemeente
terminal	101.16.20	perslucht	compressor	15	1	stuk(s)	2016	Verval 50%	2		onderhoud door gemeente
terminal	101.16.20	Koelmachine	Airdryer CD35	15	1	stuk(s)	2016	Verval 50%	2		
terminal	101.17.10	scheidingsinstallaties	scheidingsinstallaties afval / l	20	2	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd Wand cycloon restafval minimale wanddikte	4	16+17+18	Diktemetingen cycloon(rest) Zie rapportage
terminal	101.17.20	scheidingsinstallaties	Scherp en aandrijving vernieuwd	20	2	stuk(s)	2024	Geen gebrek	1		
terminal	101.17.30	scheidingsinstallaties	containers	15	7	stuk(s)	2003	Gerevitaliseerd	2		
terminal	101.17.40	scheidingsinstallaties	afvalpersen	15	2	stuk(s)	2003	50% verval door leeftijd Wanddikte ram en contractor grenswaarde bereikt	4	20+21	Pakkingen dienen vervangen te worden(Omega pakkingen) Wanddikte ram en contractor grenswaarde bereikt. Zie rapportage
terminal	101.17.50	scheidingsinstallaties	container wisselwagens	2	2	stuk(s)	2003		1		beheer door derden
terminal	101.18.10	luchtbehandelingscomp	filterhuis	20	1	totaal	2003	> 50% verval door leeftijd	4	10+11	Stoffilters zijn vervuld, vervangen 2025
terminal	101.18.20	luchtbehandelingscomp	geluiddempers	30	1	stuk(s)	2003	Geen	1		
terminal	101.18.30	luchtbehandelingscomp	schoorsteen	30	1	stuk(s)	2003	Geen	1		
terminal	101.18.30	luchtbehandelingscomp	schoorsteen	30	1	stuk(s)	2003	Geen	1		
terminal	101.55.21	Koeling	Koeling t.b.v. regelkast	15	1	stuk(s)	2016	Verval 75%	3		Deel koellucht verdwijnt door luchtlekkage van het luchtkanaal:Onderhoud gemeente.
terminal	101.19.20	schakelborden	processor met software	10	1	stuk(s)	2022	Lekkage koellucht	1		Nieuwe software ontwikkeld en geïnstalleerd
terminal	101.19.20	schakelborden	pasleessysteem	10	1	stuk(s)	2016	Geen	3		Nieuwe software ontwikkeld en geïnstalleerd
terminal	101.66.30	Transport; goederen; h	Takel DC-Com-250 1/1H5	25	1	stuk(s)	2018	Verval 75%	1		
terminal	101.66.30	Transport; goederen; h	Takel DC-Co. 10-1000 1/1H1	25	1	stuk(s)	2018	Geen gebrek	1		

BIJLAGE 2: FOTOBLADEN MET GEBREKEN



Foto 3501 buitenzijde gebouw vervuiling en corrosie.



Foto 3502 buitenzijde gebouw vervuiling en corrosie.

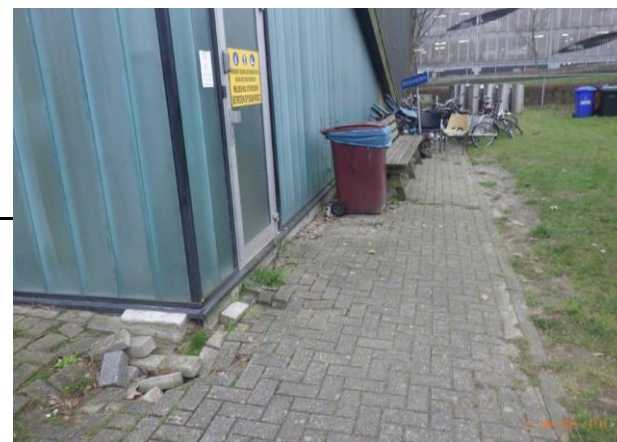


Foto 3503 Straatwerk verzakt op enkele plaatsen.
Struikelgevaar!

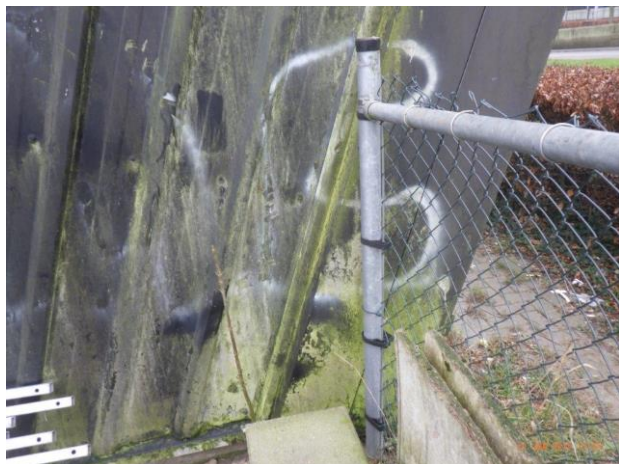


Foto 4 Vervuiling mos en alg gebouw...

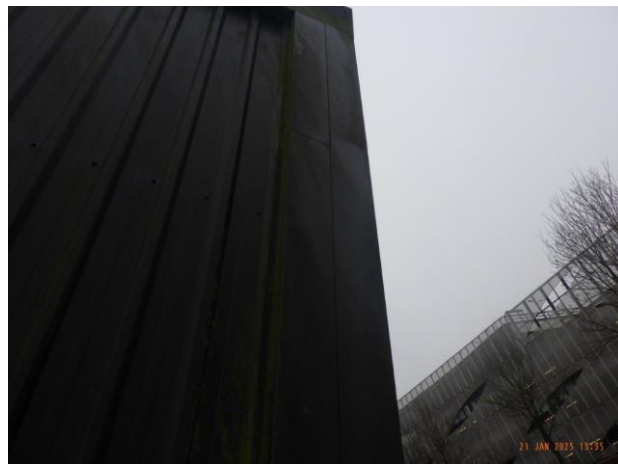


Foto 5 Vervuiling mos en alg gebouw.



Foto 6 glas defect linker zijkant.



Foto 7 inwerpinstallaties.terrein terminal



Foto 8 90 graden bochten, klaar voor montage.



Foto 9 90 graden bochten, klaar voor montage.



Foto 10 vervuiling filters in filterhuis.

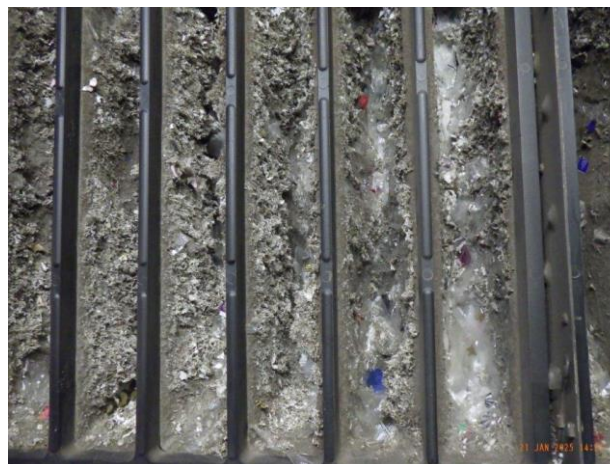


Foto 11 vervuiling filters in filterhuis.

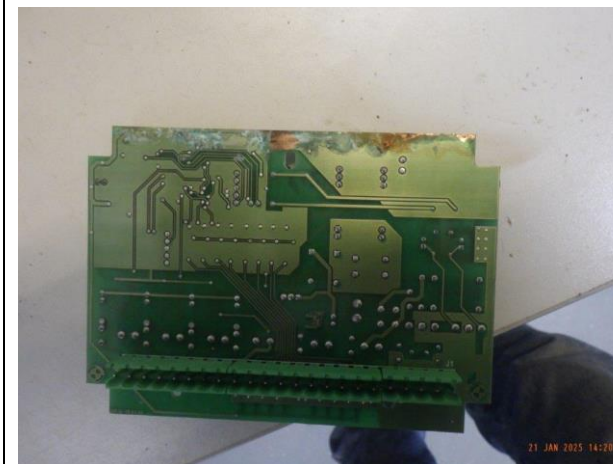


Foto 12 oude print met aangetaste printbanen door vocht.

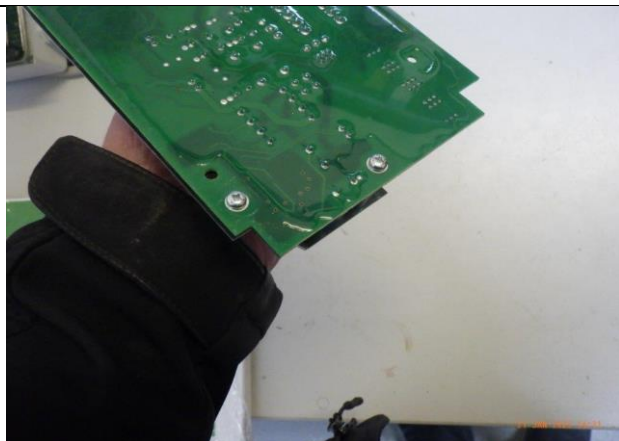


Foto 13 Nieuwe print voorzien van speciale laklaag bescherming tegen vocht.



Foto 14 Oude behuizing printen.



Foto 15 Nieuwe behuizing printen.

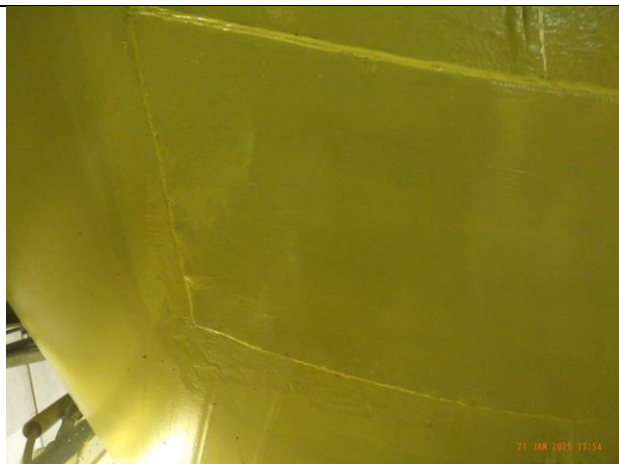


Foto 16 eerder patch werk niet afdoende.

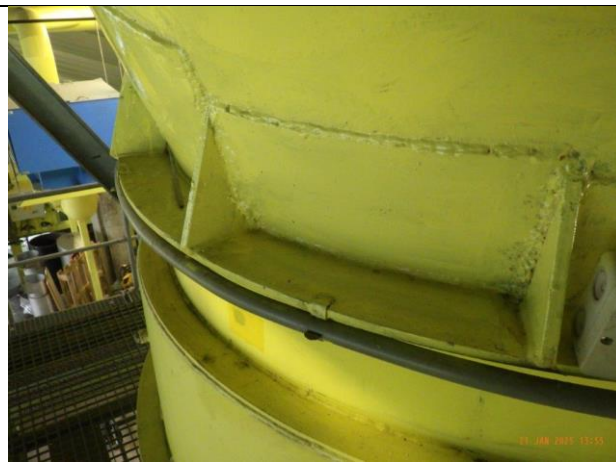


Foto 17 eerder patch werk niet afdoende.



Foto 18 Dit hele deel van de conus is de wanddikte tegen grenswaarde.

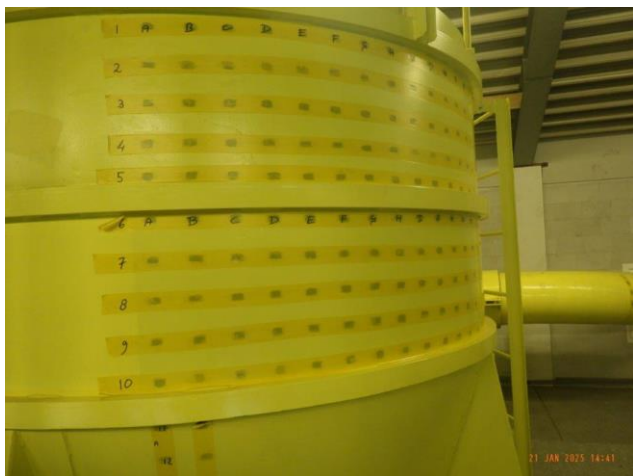


Foto 19 Dikte metingen dit deel is goed bevonden

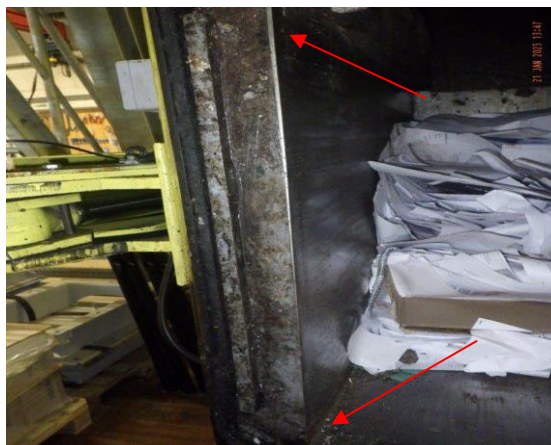


Foto 20 Goed te zien van dik naar dunne wand, onderste deel is afgebrokkeld staal



Foto 21 Dikte meting bodem contractor



Foto 22 Nieuwe pneumatische aandrijvingen



Foto 23 Gereviseerde litterbins

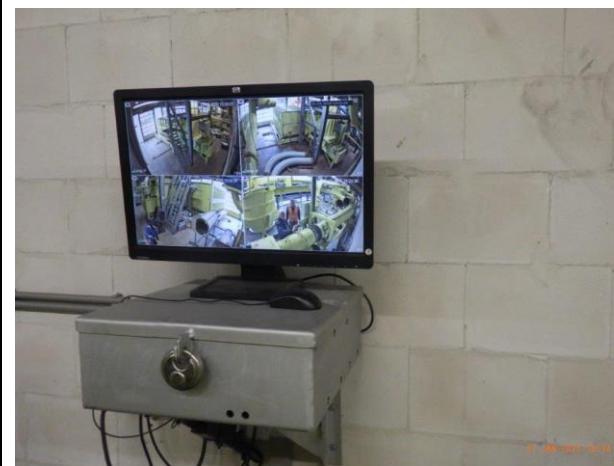


Foto 24 Camerasysteem in de terminal.



Foto 25 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 26 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.

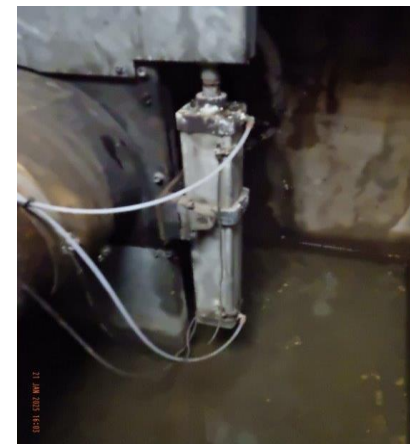


Foto 27 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 28 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 29 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 30 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 31 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 32 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 33 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 34 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 35 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 36 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 37 water in betonput, corrosie leiding, corrosie schuifklep, aantasting netwerkmodule/elektronica.



Foto 38 Prima onderhouden buizenstelsel.



Foto 39 Prima onderhouden buizenstelsel.



Foto 39 Kartonshredder corrosie door lekkage vanaf plafond (DV13.1).



Foto 40 Kartonshredder corrosie door lekkage vanaf plafond (DV13.1).



Foto 41 Nieuwe gegalvaniseerde deksels, bouten en pakkingen vervangen (150 stuks).



Foto 42 Trilling insectie gepland 2025 assen van motoren



Foto 43 luchtverlies van koelunit naar regelkasten.



Foto 44 Gereviseerde elektromotor op voorraad.



Foto 45 Nieuwe modules (LW2).

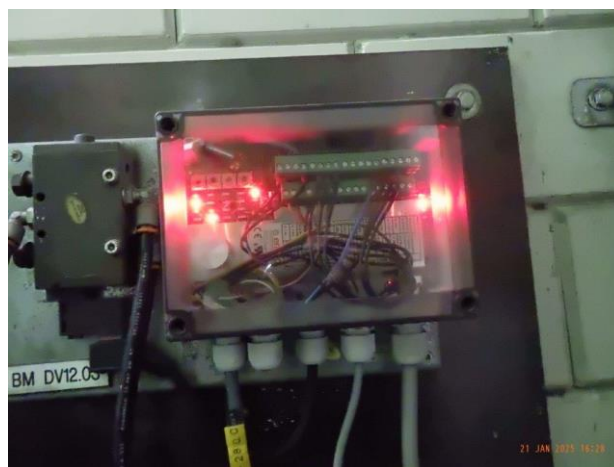


Foto 46 Nieuwe modules (LW2).



Foto 47 Nieuwe gebruiksaanwijzing stickers, nog niet helemaal geïmplementeerd.

